

Střecha hulínského kostela se dočkala opravy, ta potrvá dva roky

Hulín (pm) – Kostel svatého Václava v Hulíně, kulturní dominantu města, už obléhá lešení. Důvodem je dlouho chystaná oprava střechy a krovů, které jsou v havarijním stavu. Na opravě, která začala minulý týden a potrvá asi dva roky, se finančně podílí i hulínská radnice.

Trámy jsou napadeny dřevokazným hmyzem. Do kostela začíná zatékat, jelikož střecha je v pohybu a propadá se. Svým pohybem trhá i obvodovou římsu.

„Kdybychom měli vyměnit jen střešní krytinu, za pár

týdnů bychom byli s pracemi hotovi. Ale opravdu je nutné, aby se staré krovy vyměnily za nové,“ uznal za hulínskou farnost kněz Jiří Kopřiva. Stavba v podstatě zavírá parcelu v těsné blízkosti kostela, na průběh bohoslužeb ale oprava nebude mít vliv.

Farnost si na opravu zajistila tři miliony z veřejných zdrojů a přibližně stejnou částku od farníků a dalších dárců. Město Hulín poskytlo 750 tisíc korun. „Jsou to peníze, které byly schváleny už při projednávání rozpočtu na letošní rok, nyní byla po-

Foto na straně: P. Mašlů



tvrzena jen veřejnoprávní smlouva, aby farnost už měla peníze k dispozici. Kostel svatého Václava vnímáme jako historickou památku. Peníze dáváme na střešní krytinu, a to na stranu, která je vidět nejvíce,“ informoval starosta města Roman Hoza.

Kostel byl do současné podoby přestavěn už v polovině 18. století. Právě z této doby je zachován krov kostela. Hulínský kostel je považován za vzácnou románskou památku, v níž vyniká zejména bývalý vstupní portál románského slohu.

BLUES A SOUL ZPŘÍJEMNÍ ČTVRTEČNÍ PODVEČER

♦ **Hulín (trn)** – O pohodu na hulínském náměstí Míru se tentokrát postará blues-soulová skupina MothersFallowChairs.com. Další z řady open-air koncertů je připraven na čtvrtek 26. července od 18 h.

VÝSTAVA PO KOLEJÍCH HULÍNEM

♦ **Hulín (trn)** – Severní dráha císaře Ferdinanda, procházející Hulínem, byla budována již v roce 1841. Historické i novější materiály, týkající se železnice v Hulíně, vystavuje Informační centrum od 1. srpna. Veřejnost si může prohlédnout fotografie, plány, jízdní řády nebo jízdenky. Výstavu zahájí železniční nadšenec Aleš Krška a potrvá do konce září.

Likvidace RESO se blíží ke konci. Obce počítají úspory

Region (pm) – Přibližně za dva měsíce by mohl být ukončený proces likvidace RESO, regionálního ekologického svazku obcí na Kroměřížsku. Alespoň z ekonomického hlediska se sedmi obcím, které byly jeho součástí, vyplatil. Finančně je totiž svoz tříděného odpadu pro tyto samosprávy levnější, než tomu bývalo v dřívějších letech.

„Ušetříme asi 750 tisíc korun za rok, což rozhodně není málo. Původně jsme sice chtěli otázku separovaného odpadu řešit společně s ostatními obcemi bývalého RESO, ale když potom Chropyně zahájila projekt pytlového sběru, šli jsme všichni

po vlastní ose,“ uvedl Roman Hoza, starosta Hulína, tedy města, které bylo největším členem RESO. Kvůli počtu obyvatel také do dřívějšího svazku obcí dával Hulín nejvíce financí.

Nově ale na nakládání se separovanými odpady ušetřily také menší obce. „Meziročně to u nás vychází asi o dvacet až třicet tisíc korun lépe. Takže úspora tam je,“ konstatoval starosta Kyselovic Radim Vlasatý.

Jak Kyselovice, tak i Hulín nebo obec Žalkovice zvolily pro svoz a likvidaci tříděného odpadu společnost Biopas, která odpad sváží třeba i v Kroměříži. „Nic jiného nám nezbývalo, bylo to asi

nejjednodušší řešení. Nějaká úspora tam v porovnání s dřívějším stavem je, ale v rámci celého odpadového hospodářství nás asi čeká ještě nějaká menší revoluce, když se navýší poplatky za skládkování. Asi budeme muset zajistit nějaký motivační systém, aby ušetřili také občané, kteří pravidelně odpad třídí,“ přemítal starosta Žalkovic Radomír Pala.

Zánik celého sdružení RESO po jeho čtvrtstoletí dlouhé historii předznamenal odchod města Chropyně z tohoto subjektu. Důvody byly rovněž ekonomické. Vypracovaná studie hovořila také o nevyhovující třídící lince v Hulíně, kde byl odpad svážený.



Ilustrační foto: S. Zourková

Svoz separovaného odpadu ve většině obcí, které spadaly do svazku RESO, nyní řeší firma Biopas, stejně jako v Kroměříži.

Pomohl bych znovu, říká zachránce

HULÍN V anonymitě si přeje zůstat muž z Hulína, který v červnu zachránil řidiče z auta, jež po nehodě začalo hořet. Ačkoliv to bylo psychicky náročné, pomohl by podle svých slov i příště. Dočkal se celorepublikového ocenění Gentleman silnic a poděkovat mu přišel i zachráněný muž.

Nehoda se stala začátkem června u Hulína. Čtyřladvacetiletý řidič automobilu značky Volkswagen Passat nezvládl průjezd levotočivou zatáčkou a narazil do betonové stěny železničního viaduktu.

Mladík po aktivaci airbagů upadl do bezvědomí a zůstal připoutaný ve svém voze. Automobil začal hořet. Řidič měl štěstí, že se u nehody ocitl třiapadesátiletý muž, který desetkilometrovou trasu okolo této silnice absolvoval denně jako rehabilitaci po operaci ramene.

„Když jsem za viaduktem viděl kouř a cítil spáleninu, ihned mi bylo jasné, co se asi mohlo stát,“ vyprávěl muž při přebírání ocenění Gentleman silnic.

Když záhy uviděl v hořícím automobilu zakrváceného řidiče, musel rychle jednat. „Ihned jsem volal 112. Zachránáři mi doporučili, abych neotál a řidiče co nejrychleji vyprostil z auta, které mohlo kdykoliv explodovat,“ popisuje první momenty.

Zásah mu komplikoval zapnutý pás, který nešel odepnout. Naštěstí po chvíli povolil. Během záchranné akce se zraněný řidič probral z bezvědomí a byl ve značném šoku. „K nehodě poté dorazil i projíždějící řidič kamionu, který hlídal okolí již těžce hořícího automobilu,“ říká hulínský hrdina. I přes výrazný psychický tlak by ale podobně pomohl znova. „Šel bych do toho i příště,“ ujišťuje.

Mladý řidič, kterého zachránil, mu už od začátku připadl povědomý a ne náhodou. „Pracuji ve firmě společně s jeho otcem, takže znám i jeho. Po Hulíně se samozřejmě rozkřiklo, kdo byl tím zachránce. Jeho rodiče mi přišli poděkovat. Na začátku července mě po propuštění z nemocnice přišel navštívit i řidič nabouraného automobilu společně s přítelkyní. Jsem velice rád, že je v pořádku,“ poznamenal muž.

Gentleman silnic je společným projektem policie a České pojišťovny, který vznikl v roce 2004 s cílem motivovat účastníky silničního provozu k tomu, aby si pomáhali.

– Radek Štěrba

27. července 2018 **Deník**

Neváhal přispěchat na pomoc, byl za to oceněn

Hulín – Na základě nominace Policie České republiky v Kroměříži byl ve středu udělen v pořadí už 148. titul Gentleman silnic. Jedná se o společný projekt policie a České pojišťovny. „Jeho cílem je motivovat účastníky silničního provozu k tomu, aby si pomáhali, nebyli k sobě lhostejní a pomohli tímto jednáním snižovat počet obětí dopravních nehod,“ objasňuje policejní tisková mluvčí Simona Kyšnerová.

Oceněn byl čtyřiapadesátiletý muž z Hulína, který si přeje zůstat v anonymitě. Svou odvahu prokázal při záchrane dvacetičtyřletého

řidiče na začátku června letošního roku. Mladík zřejmě ve velké rychlosti nezvládl průjezd levotočivou zatáčkou a narazil do betonové stěny železničního viaduktu. Po střetu na chvíli upadl do bezvědomí a zůstal v autě. Naštěstí běžel okolo nehody zmíněný hrdina a neváhal přispěchat mu na pomoc. Z auta jej vytáhl těsně předtím, než začalo intenzivně hořet.

Za tento pohotový a odvážný zásah si hulínský gentleman silnic převzal ocenění na radnici v Hulíně z rukou starosty města, zástupců vedení Policie České republiky Kroměříž a České pojišťovny. (jab)

Hulín vylepší sídliště, postaví parkoviště či nová hřiště

HULÍN Okolo padesáti nových parkovacích stání, dětská hřiště s pryžovým povrchem nebo nové chodníky brzy vzniknou na hulínském sídlišti Družba II. Radnice chce v září zahájit rozsáhlou rekonstrukci, která má lokalitu zvelebit a místním přinést větší bezpečnost.

„Stojí tady dva devadesátibytové domy a je zde velká koncentrace lidí na malém prostoru. Největší problémy jsou s parkováním a bezpečností při průjezdu sídlištěm,“ popsal starosta Roman Hoza.

Rekonstrukce by tyto problémy měla vyřešit. Zahrnovat bude i výměnu povrchu silnice či výsadbu třiceti stromů a více než dvou set keřů. Přibudou také lavičky, stojany na kola a odpadkové koše.

„Letos se udělají především přípravné práce, které budou zahrnovat i parkovací místa mezi sídlištěm a hřbitovem. Hlavní etapa je naplánována na příští rok a bude řešit prostor mezi činžovními domy,“ informoval Hoza. Modernizace sídliště vyjde na více než deset milionů korun a část nákladů by město mělo uhradit pomocí státní dotace.

Sídliště, jež vzniklo v 80. letech, je jedním z posledních ve městě, které ještě zbývá rekonstruovat. „Je to dluh z minulosti. Chtěli jsme práce udělat už dřív, ale měli jsme problém se získáním dotací,“ vysvětlil starosta.

V minulých letech investovali do oprav sídlišť v Hulíně desítky milionů korun. „V budoucnu se ještě chceme vrátit na sídliště Višňovce, kde nás čeká rekonstrukce veřejného osvětlení. Objeví se tady nové dětské herní prvky, několik parkovacích míst a vyměníme povrch komunikací,“ zmínil Hoza.

Pracuje se i na třetím hulínském sídlišti Sadová, kde vzniká nový chodník mezi nádražím a továrnou TOS. (oh)

Po kolejích Hulínem

středa 1. srpna od 16 hodin, Hulín



Zajímavou výstavu s názvem Po kolejích Hulínem chystá Městské kulturní centrum v Hulíně. K vidění tam bude spousta historických materiálů, které se týkají místní železnice, jako napří-

klad fotografie, plány, jízdní řády, jízdenky, artefakty ze železničního provozu, náhradní díly z lokomotiv a mnoho dalšího. Expozice bude zájemcům přístupna až do 28. září letošního roku každý pracovní den.