

## Rekord z Hulína

**Hulín** - Do dne s vlajkami se zapojil i Hulín. Skrze vlajkový rekord se podařilo propojit celou republiku a zapsat se do knihy rekordů. Ke 100. výročí vzniku republiky bylo tak nakonec vyvěšeno 225 191 červenomodrobílých vlajek. (jab)

5. ÚNORA 2019  
TÝDENÍK KROMĚŘÍŽSKA

## Kapacita parkovišť byla zvětšena

Foto na straně: archiv, L. Kopčil



**Hulín (lk)** - Firma Rovi na stavební dokončila další část regenerace panelového sídliště Družba II. Místní obyvatelé už mohou používat 48 nových parkovacích míst. V lokalitě byly vystavěny také nové chodníky a

dvě dětská hřiště vybavená posilovacími stroji. Na místě byly osazeny i nové lavičky a odpadkové koše. Postaveno bylo místo pro kontejnery na tříděný odpad, dosázena byla nová zeleň i travnaté plochy.

## Daroval krev 180krát

**Hulín (ts)** - Město ocenilo dobrovolné dárce krve, kteří dostali pamětní list, symbolickou červenou růži a finanční odměnu. Mezi oceněnými byl i Jiří Ohera se 180 odběry. Celkem 60 odběrů mají na kontě Jaroslav Podmol, Ladislava Coufalová, Marta Hrabalová, Jindřich Jarka a Milan Emrich, 70 odběrů evidují Pavel Bednařík, Ivan Pohořelský a Radek Pleva, 80 odběrů mají za sebou Zdenka Morongová a Martin Hudeček, 90 odběrů Stanislav Plško, Pavel Šošlík, Jiří Filipčík a Martin Simerský. Na 120 odběrů může být hrdý Josef Zimmermann.

# Spolek přerušuje přípravu dálnice, svou účetní závěrku ale ještě nezveřejnil

**Region (pm)** – Stále ne-realizovaná stavba dálnice D49, která má začít úsekem mezi Hulínem a Fryštákem. To je asi nejviditelnější problematika, do které opakovaně se svými námitkami i žalobami zasahuje otrokovický ekologický spolek Egeria.

Jak ale redakce zjistila, spolek je jedním ze subjektů,

které na webovém portálu justice.cz stále nemají zveřejněnou požadovanou účetní závěrku za minulý rok. Podle ministerstva spravedlnosti přitom za takové opomenutí mohou hrozit sankce. Egeria prostřednictvím svého předsedy Miroslava Macha vzkázala, že s redakcí komunikovat nebude.

Příslušné ustanovení rejstříkového zákona předpokládá uložení pokuty do výše sto tisíc korun, nicméně pořádková pokuta může být ukládána i opakovaně, uvedla k možným sankcím tisková mluvčí ministerstva spravedlnosti Lucie Machálková.

Subjekty by si na včasné dodání požadovaných ma-

teriálů měly dát pozor, protože totíž hrozí také podle zákona o účetnictví. „Celková výše uložených pokut podle rejstříkového zákona i zákona o účetnictví může dosahovat poměrně vysokých hodnot,“ dodala mluvčí.

Samotnému uložení sankcí samozřejmě předchází upozornění krajského sou-

du na nedodané materiály do sbírky listin veřejného rejstříku. Soud tak vyzývá subjekt k dodatečnému splnění jeho povinnosti. Přestupky podle zákona o účetnictví projednává finanční úřad. Podle zákona o přestupcích ale mohou neplnění povinností vůči veřejnému rejstříku sankcionovat také obecní úřady.

# Výsledky Tříkrálové sbírky

## KROMĚŘÍŽSKO

| Obec             | Výnos 2019    |
|------------------|---------------|
| Bařice           | 8 384,00 Kč   |
| Bezměrov         | 17 156,00 Kč  |
| Bojanovice       | 3 485,00 Kč   |
| Cetechovice      | 5 340,00 Kč   |
| Divoky           | 4 808,00 Kč   |
| Hoštice          | 4 314,00 Kč   |
| Chvalnov – Lísky | 5 370,00 Kč   |
| Jarohněvice      | 7 484,00 Kč   |
| Kostelany        | 11 009,00 Kč  |
| Kunkovice        | 0,00 Kč       |
| Lhotka           | 2 720,00 Kč   |
| Lhota u Pačlavic | 4 260,00 Kč   |
| Litenčice        | 0,00 Kč       |
| Lubná            | 11 730,00 Kč  |
| Lutopecny        | 12 954,00 Kč  |
| Měřůtky          | 4 669,00 Kč   |
| Morkovice        | 59 360,00 Kč  |
| Milovice         | 5 018,00 Kč   |
| Koválovice –     |               |
| Osičany          | 4 678,00 Kč   |
| Pačlavičice      | 7 543,00 Kč   |
| Počenice         | 14 268,00 Kč  |
| Popovice         | 16 936,00 Kč  |
| Pornice          | 5 432,00 Kč   |
| Prasklice        | 10 386,00 Kč  |
| Rataje           | 14 010,00 Kč  |
| Roštín           | 19 800,00 Kč  |
| Skaštice         | 12 836,00 Kč  |
| Sobělice         | 7 120,00 Kč   |
| Střílky          | 17 068,00 Kč  |
| Střížovice       | 5 479,00 Kč   |
| Soběsuky         | 1 789,00 Kč   |
| Šelešovice       | 6 757,00 Kč   |
| Tetetice         | 5 470,00 Kč   |
| Těšánky          | 4 192,00 Kč   |
| Troubky          | 5 214,00 Kč   |
| Újezdsko         | 2 094,00 Kč   |
| Velké Těšany     | 10 007,00 Kč  |
| Věžky            | 13 211,00 Kč  |
| Vlčí Doly        | 2 197,00 Kč   |
| Vrbka            | 9 447,00 Kč   |
| Zdounky          |               |
| + Těšánky        | 21 893,00 Kč  |
| Zdislavice       | 5 665,00 Kč   |
| Zlobice          |               |
| + Bojanovice     | 11 528,00 Kč  |
| Zástřizly        | 6 076,00 Kč   |
| Zborovice        | 19 939,00 Kč  |
| Hulín            | 132 175,00 Kč |
| Chropyně         | 198 562,00 Kč |
| Koryčany         | 72 954,00 Kč  |
| Kvasice          | 96 653,00 Kč  |
| Kroměříž         |               |
| + přílehlé obce  | 284 880,00 Kč |

**celkem: 1 214 320 Kč**

**Podrobné výsledky  
letošní Tříkrálové  
sbírky v jednotlivých ob-  
cích regionu:  
podívejte se, kolik  
se letos vybralo na  
Holešovsku, Kromě-  
řížsku a Bystřicku.**

**celkem:**

**2 266 952 Kč**



Snímky: Deník/archiv



## HOLEŠOVSKO

| Obec        | Výnos 2019    |
|-------------|---------------|
| Bořenovice  | 6 011,00 Kč   |
| Horní Lapač | 14 150,00 Kč  |
| Jankovice   | 13 156,00 Kč  |
| Kostelec    |               |
| u Holešova  | 25 467,00 Kč  |
| Kurovice    | 11 970,00 Kč  |
| Ludslavice  | 20 010,00 Kč  |
| Martinice   | 25 138,00 Kč  |
| Němčice     | 8 312,00 Kč   |
| Pacetluky   | 8 320,00 Kč   |
| Prusinovice | 40 890,00 Kč  |
| Přílepy     | 38 704,00 Kč  |
| Racková     | 31 610,00 Kč  |
| Roštění     | 18 797,00 Kč  |
| Rymice      | 26 899,00 Kč  |
| Třebětice   | 11 733,00 Kč  |
| Zahnašovice | 22 692,00 Kč  |
| Žeranovice  | 32 593,00 Kč  |
| Tučapy      | 13 359,00 Kč  |
| Všetuly     | 38 661,00 Kč  |
| Žopy        | 11 510,00 Kč  |
| Količín     | 13 126,00 Kč  |
| Dobrotice   | 10 934,00 Kč  |
| Holešov     | 216 012,00 Kč |

**celkem: 660 052 Kč**

## BYSTRICKO

| Obec            | Výnos 2019    |
|-----------------|---------------|
| Bystřice        |               |
| pod Hostýnem    | 122 022,00 Kč |
| Chvalčov        | 36 977,00 Kč  |
| Rychlov         | 24 315,00 Kč  |
| Rusava          | 23 710,00 Kč  |
| Loukov          | 23 005,00 Kč  |
| Slavkov         |               |
| pod Hostýnem    | 16 399,00 Kč  |
| Podhradní Lhota | 15 868,00 Kč  |
| Osíčko          | 15 795,00 Kč  |
| Komárno         | 14 091,00 Kč  |
| Vítonice        | 13 817,00 Kč  |
| Chomýž          | 12 986,00 Kč  |
| Brusné          | 12 255,00 Kč  |
| Hlinsko         |               |
| pod Hostýnem    | 11 256,00 Kč  |
| Rajnochovice    | 11 249,00 Kč  |
| Libosváry       | 10 420,00 Kč  |
| Mrlínek         | 8 833,00 Kč   |
| Bílavsko        | 7 030,00 Kč   |
| Blazice         | 6 475,00 Kč   |
| Sovadina        | 6 075,00 Kč   |

**celkem: 392 500 Kč**

# Šindelek vyhrál hned svůj první závod v autokrosu

## JAKÉ BYLY VAŠE MOTORISTICKÉ ZACÁTKY?

Začal jsem autokrosem, ke kterému jsem se dostal úplnou náhodou. Jako malý jsem se jezdil s otcem divat především na závody rallye, ale jednou jsme se byli podívat na autokros do Přerova. Byli tam naši známí, kteří jezdili tzv. hobby autokros, a začali jsme se bavit, že bychom to mohli vyzkoušet. Pustili jsme se do toho a pak jsem dlouhá léta u autokrosu zůstal. Když jsem začínal, tak mně bylo šestnáct let.

## MĚL JSTE ZÁVODNICKÉ VZORY?

Vždycky to byl Petter Solberg, norský mistr světa v rallye z roku 2003. Byl posledním vítězem v seriálu Mistrovství světa v rallye před érou Sebastiana Loeba. Po odchodu z WRC přešel k závodům rallycrossu. Místrem světa se stal v letech 2014 a 2015.

## PO JAKÝCH MOTORISTICKÝCH DISCIPLINÁCH JSTE POKUKOVAL?

dane, ze jednickou bude pro mě autokros.

## JAKÉ VOZY JSTE VYSTŘÍDAL?

Začínal jsem se Škodou Favorit. Potom jsem vystřídal několik felicií. V rallycrossu jezdím s peugeotem.

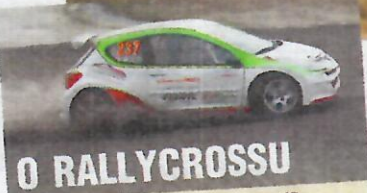
## VZPOMENETE SI, CO SE VÁM HONIL O HLAVOU, KDYŽ JSTE POPRVÉ SEDNUL DO ZÁVODNÍHO SPECIÁLU?

Na svou první rozjízdku si vzpomínám, jako by to bylo včera, protože jsem ji vyhrál. Pomohl mi fakt, že trať byla hodně prašná. Od startu jsem si přál především, abych auto nerozbil a dostal se až do cíle. Toto přání mně vydrželo jen do třetí rozjízdky.

## PROČ JSTE VYMĚNIL AUTOKROS ZA RALLYCROSS?

Chtěl jsem zažít něco rychlejšího a zajímavějšího. Navíc jsem už v autokrosu ve

Hulín – V dubnu oslaví jedenatřicáté narozeniny Martin Šindelek z Hulína, kterého od malička okouzila vůně benzínu a závodní auta. Začínal s autokrosem, ve kterém získal v roce 2011 titul mistra republiky v divizi 6 a o dva roky později zakončil seriál na celkovém třetím místě. V posledních dvou letech se prohání po rallycrossových tratích v rámci seriálu Mezinárodního mistrovství České republiky a Mistrovství zóny střední Evropy.



## O RALLYCROSSU

Rallycross je spojením toho nejlepšího z automobilových závodů. Skupiny závodníků spolu soupeří na okruhu se střídavým povrchem a musejí tak zvládnout rychlý asfalt i zrádnou šotolinu. Systém závodu umožňuje jezdcům představit se v několika rozjíždkách. Vyřazovací způsob se piloti ubírají k dechberoucímu finále těch nejrychlejších a nejdůležitějších, přičemž v cíli rivaly dělí zpravidla poměry centimetrů. Rallycross je jednou z nejzajímavějších a nejrychlejších a nebezpečnějších motoristických disciplín.

sezóně v rallycrossu jsem objezdil mnohem víc závodů. Jedenáct víkendů jsem strávil na závodech, což byl docela nabitý kalendář. V rámci mezinárodního mistrovství České republiky jsme skončili čtvrtí. O bod nám uteklo třetí místo. V zóně střední Evropy jsme obsadili druhé místo. Myslím

zaplatit trať a trénovat. To jsme však úplně někde jinde.

## KDO TVOŘÍ Váš TÝM?

Stálý tým tvoří tři lidé. Já jako jezdec, otec jako hlavní mechanik a manažer a mám ještě kamaráda Tomáše, který se mnou jezdí už spoustu let jako mechanik. Se mnou ve třídě jezdí i profesionální týmy, které mají větší zájem, ale když nemáme žádný velký problém, tak se to dá zvládnout ve třech.

## VOZTE S SEBOU HOVNĚ NÁHRADNÍCH DÍLŮ?

Kromě motoru a převodovky, vozíme všechno.

## JAKOU MÁTE OBLÍBENOU TRATĚ A PROČ?

Pokud máte na mysli autokros, tak to byly Přerov a

Nová Paka. Jsou to legendární tratě. Já preferuji především kopcovitý terén, kde to z kopce podržíte a pořádně si to užijete. V rallycrossu mně ty kopce chybí. Zajímavé tratě jsou v Polsku a Maďarsku. Osmdesát procent tratí bylo loni pro mě nových.

## JAKÝ VÝSLEDEK POVAŽUJETE ZA ŽIVOTNÍ?

Loni to byl určitě závod v Polsku. Tam jsem dokázal poprvé vyhrát závod zóny střední Evropy. Startoval jsem tam poprvé a nikdo mě tam neznal. Neskutečným zážitkem pro mě bylo, když mně na stupních vítězů dali lidi hobla a fanoušci se se mnou chtěli fotit.

## JAKÝ NEJVĚŠÍ KARAMBOL MÁTE ZA SEBOU?

V autokrosovém závodě v Přerově jsem šel třikrát přes střechnu. Bylo to hned po startu v souboji o první místo. Soupeř mě poslal do jedné díry, kde se mi zapíchlo kolo a už jsem začal točit piruetu.

## NA JAKÝ ZÁVOD NIKDY NEZAPOMENETE?

Vzpomínám si na jeden závod v Přerově. Tehdy jsem tam měl v tréninku velkou

trávu, když jsem byl dvakrát přes střechnu. Auto bylo hodně poškozené a já jsem byl docela v šoku. Přesto jsme tehdy večer auto převzeli domů a do nedělní rána jsme ho dali za pomoci všech kamarádů dohromady, tak abych mohl nastoupit na samotný závod.



Parádní jízda vynesla Martina Šindelka na nejvyšší stupeň v Polsku.

## PODEPISUJÍ SE NA VÁŠ NĚJAK HAVÁRIE?

Nesmí se to nijak psát. Například v tom Přerově jsem závod dokončil druhém místě. Mohlo to být ještě lepší, ale auto přes brzdit.

## KOLIK PENĚZ POTŘEBUJETE NA JEDNU SEZONU?

Hodně. V podstatě všechny prostředky, které získám od drobných sponzorů, žijeme jen na závody. Pro všechny je to správná adrenalina a zábava, tudíž dotujeme z rodinného počtu.

## MÁ MUŽ, KTERÝ PRAČUJE V AUTOSERVISU, ZÁVODÍ V RALLYCROSSU CAS JEŠTĚ NA NĚJAK KONÍČKY?

Nemá. Čas rozdělují na práci, abych si vydělal peníze na závody, kde je utratím.

## CO DĚLÁ RALLYCROSS VÝ JEZDEC BĚHEM ZIMNÍHO OBDOBÍ?

Připravuje auto na novou sezónu. Celé auto se i od posledního šroubku dělá. Všechno se musí hlédnout, opravit a vyměnit vadné a opotřebované díly.

## PŘÍPRAVA AUTA PŘED ZÁVODEM JE JASNÁ, JAK SE PŘIPRAVUJETE VY?

Každý jezdec v motoristickém sportu by si udržoval výbornou fyzickou kondici. To však není případ, protože další čas běhání, jízdu na kole i posilovnu už opravdu nemám.

## JAKÉ MÁTE PLÁNY DO LETOŠNÍHO ROKU?

Zúčastním se celého seriálu Mezinárodního mistrovství České republiky a vylepším konečně čtvrté místo v kategorii Super Tour Car do 2000 cm<sup>3</sup>.

## PROZRADÍTE HLAVNÍ ZMĚNY, KTERÉ NA VOZIDLE POSOUVÁJÍ DOPŘED CHÁZEJÍCÍ SEZONOU?

Pořád je co vylepšit, protože technologie se stále posouvají dopředu. Učíme se na každém závodě.

Libor Koj