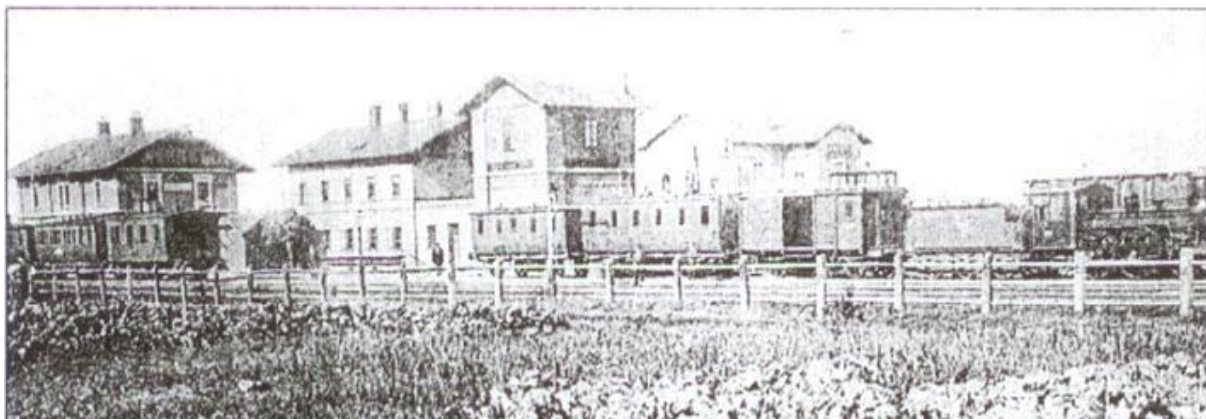


sobota 4. 6. 2022
140 let trati Hulín – Bystřice pod Hostýnem

lokomotiva a souprava 433.001+6 Ce + Dsd

	TAM	ZPĚT	TAM	ZPĚT
Kroměříž				↑ 15.10
Hulín	↓ 8.25	↑ 10.00	↓ 10.30	↑ 15.00
Holešov	↓ 8.35-8.45	↑ 9.50	↓ 10.42	↑ 14.50
Bystřice p. H.	↓ 9.02	↑ 9.35	↓ 11.00-11.25	↑ 14.22 – 14.36
Osíčko			↓ 11.45	↑ 14.11
Kunovice-Loučka			↓ 12.00	↑ 14.00
Branky n. M.			↓ 12.15	↑ 13.42
Val. Meziříčí			↓ 12.15	↑ 13.33



Železniční trať z Hulína do Bystřice pod Hostýnem byla postavena v roce 1882 akciovou společností Kroměřížská dráha, jako její třetí trať. Provoz na ní byl zahájen 15. listopadu. V roce 1888 byla prodloužena do Valašského Meziříčí, přičemž v úseku z Bílavska do Bystřice byla postavena v nové stopě. Prodloužení již bylo realizováno pod hlavičkou Severní dráhy císaře Ferdinanda.



Lokomotiva 433.001 byla vyrobena v roce 1948. Byly zdokonalenou verzí předválečných lokomotiv 423.0, zvaných Býček. Tahaly osobní i nákladní vlaky na místních drahách, hlavně v okolí Brna a na střední Moravě. Podle svého nejfrekventovanějšího působiště se jim zde říkalo Skaličák.

Lokomotiva 433.001 sloužila do roku 1978, poté byla převedena na službu vytápěcího kotle a po deseti letech pro svůj dobrý stav opravena a určena k zachování jako jedno historických vozidel. Dnes je deponována v Brně.