

AKTUÁLNĚ / střední Morava

KROMĚŘÍŽSKÝ **deník**

kromerizsky.denik.cz

Dokončení dálnice z Hulína do Fryštáku má zelenou

Očekávaný úsek by tak měl být otevřený do několika měsíců

ČTK

Hulín – Obyvatelé přilehlých obcí a řidiči se radují! Na základě zveřejněných údajů na úřední desce Dopravního a energetického stavební úřad (DESÚ) totiž podle všeho bude v nejbližších měsících dostavěn úsek dálnice D49 na Kroměřížsku!

DESÚ totiž vydal stavební povolení na 11 objektů roze-stavěné dálnice D49 mezi Hulínem na Kroměřížsku a Fryštákem na Zlínsku.

O stavební povolení přišlo Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) loni na základě odvolání Děti Země. Na posun v kauze dostavby dálnice

upozornil server Zdopravy.cz. Po části dálnice se od předloňska jezdí. V úseku, který je uzavřený, by se díky povolení stavby mohlo začít jezdit ještě v prvním pololetí.

STANOVISKO EIA

Důvodem zrušení stavebního povolení na 11 objektů byla absence platného závazného stanoviska EIA pro téměř dokončený úsek dálnice dlouhý 17,3 kilometru. Platnost původního skončila v prosinci 2021, na což upozornili ekologičtí aktivisté. Proces EIA se zabývá vlivem stavby na životní prostředí. Souhlasné stanovisko získalo ŘSD loni v prosinci a nyní i potřebné stavební povolení.

Týká se téměř dvoustetmetrového sjezdu z dálnice na kruhový objezd na silnici druhé třídy u Fryštáku, několika protihlukových stěn nebo odlučovačů ropných látek.

Z rozhodnutí DESÚ vyplývá, že úřad vyloučil odkladný účinek odvolání, přičemž argumentuje naléhavým veřejným zájmem. Znamená to, že ŘSD může přistoupit k dostavbě dálnice a objektů, které s ní souvisejí, ihned. „Na základě tohoto povolení můžeme začít stavět,“ uvedl pro server Zdopravy.cz generální ředitel ŘSD Radek Mátl. Už dříve řekl, že dálnice je prakticky hotová a zbývá postavit jen provizorní napojení na

silnici u Fryštáku. Silničáři věří, že by se po nyní uzavřeném úseku dálnice mohlo začít jezdit v první polovině letošního roku.

Předloni v prosinci ŘSD otevřelo první úsek dálnice D49 mezi Hulínem a Holešovem dlouhý asi 9,8 kilometru. Zprovoznění navazujícího 7,5 kilometru dlouhého úseku do Fryštáku původně plánovalo loni.

Stavbu dálnice mezi Hulínem a Fryštákem obnovili silničáři v roce 2021. Odvede část tranzitní dopravy ze zastavěného území Zlína, Otrokovic na Zlínsku, Holešova, Hulína a dalších obcí na Kroměřížsku a Zlínsku. Po dostavbě dalších částí dálnice v budoucnu propojí střední a východní Moravu se západním Slovenskem.

