

Trhliny z náporu kamionů. Silnici I/55 z Přerova na Hulín uzavřela oprava

Rekonstrukce za 44 milionů začal v úterý a potrvá do 20. října

PETRA POLÁKOVÁ-UVÍROVÁ

Přerov – Frézováním poničeného asfaltového povrchu začala v úterý dlouho očekávaná oprava silnice I/55

z Přerova na Hulín. Stavba si vyžádala úplnou uzavírku frekventovaného úseku, přímo v Přerově ale řidiči omezení nepocítili. Zbloudilé kamiony nejčastěji hledaly směr u Horní Moštěnice.

„Potřebu výměny asfaltů potvrdil nezávislý diagnostický průzkum. Certifikovaná

laboratoř popsala přítomnost trhlin, koroze a rozsáhlého opotřebení vozovky. Kromě položení nového povrchu proběhne také čištění odvodnění a doplnění značek včetně částí svodidel,“ přiblížil Miroslav Mazal, mluvčí olomoucké správy Ředitelství silnic a dálnic.

O zakázku usilovalo sedm firem – předpokládaná cena tak klesla z odhadovaných 75,7 milionu korun na konečných 44 milionů. „Kromě ceny jsme během hodnocení přihlíželi k rychlosti uvedení stavby do provozu,“ zmínil.

Silnice I/55 prochází re-

konstrukcí v úseku od Lověšic po nájezd na dálnici D1. Úplná uzavírka komunikace včetně nájezdů a sjezdů EXITu 272 Přerov-jih potrvá po celou dobu měsíčních oprav. Práce mají skončit 20. října.

Pro pokračování otočte na následující stranu

1.10.2026

Trhliny z náporu kamionů. Silnici I/55 uzavřela oprava

FRÉZOVÁNÍM poničeného asfaltového povrchu začala v úterý dlouho očekávaná oprava silnice I/55 z Přerova na Hulín.

Foto: Deník/P. Poláková-Uvírová



Dokončení ze strany 3

Ridiči využívají objízdné trasy přes silnice I/55), III/4901 a II/490 přes Přestavky a Horní Moštěnici. Alternativou je možnost využití dálnice D1 a EXITů 278 a 282. Dopravy v Přerově se úplná uzavírka frekventovaného úseku nedotkla. Auta ale občas bloudila v Horní Moštěnici. „Chtěl jsem sjet na Horní Moštěnici, ale z obou stran byly uzavírky. Musel jsem tedy až do Hulína, protože jsem jel po dálnici, a otočit to zpátky,“ vyličil řidič autobusu Václav Páša z Ústí nad Orlicí.

Podle náměstka primátora pro dopravu Tomáše Navrátila (ANO) nebylo možné opravu odkládat, protože byla silnice ve špatném technickém stavu. „Po tomto úseku mířila veškerá doprava, která projížděla Přerovem, protože chyběl navazující úsek dálnice D1. Proudily po ní denně tisícovky kamionů a těžkých nákladních aut,“ vysvětlil.

Rekonstrukce měla začít už dříve. „Bohužel byla naplánovaná do doby, kdy se současně dokončovala protihluková stěna v Předmostí a zároveň byla uzavřena estaká-

da. S takovou kumulací dopravních omezení jsme za město rezolutně nesouhlasili a upozorňovali na dopady, které by to pro Přerov znamenalo. Jsem rád, že se stavbu podařilo posunout,“ řekl.

Dopravní komplikace ve městě první den uzavírky nevznikaly. „Lidé dostali informaci včas. Bylo by to něco úplně jiného, kdyby oprava probíhala bez dokončené dálnice D1. Takto je to jen nutná oprava. První tři dny uzavírky jsou vždy komplikovanější, ale v Přerově provoz výrazněji nezhoustl,“ popsal Navrátil.